

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"  
(DPCM 05/08/2021)

## DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

**Oggetto:** Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca.  
SS 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M.  
05/11/2001. SS 16 dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal km 0+000 al km 37+000.  
I° lotto: dal km 0+000 al km 23+300.  
Progetto Definitivo.

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA" (DPCM 05/08/2021)

**Visto** l'art. 4 del Decreto Legge n. 32/2019 convertito con modificazioni in Legge 55/2019

**Visto** il DPCM 05.08.2021

**Visti** gli artt. 166, 167, 169 del Decreto Legislativo 16 aprile 2006, n.163;

**Vista** la Legge 241/90 recante «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni

**Visto** il decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, recante il testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, e successive modificazioni

**Visto** l'art. 13, comma 1 della Legge n.120/2020 di conversione del D.L. 76/2020

**Visto** il D.P.R. 383/94

**Visto** l'art. 1, comma 15 della Legge 14 giugno 2019 n. 55 di conversione del D.L. 18 aprile 2019 n. 32;

**Visto** l'art. 214, comma 11, D. Lgs. 50/2016 che prevede che in sede di prima applicazione restano comunque validi gli atti ed i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodotti ed i rapporti giuridici sorti sulla base dell'art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006;

**Visto** l'art. 216, commi 1, 1 -bis e 27, D. Lgs. 50/2016 che prevedono rispettivamente che, fatto salvo quanto previsto nel suddetto decreto legislativo n. 50/2016, lo stesso si applica alle procedure e ai contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano pubblicati successivamente alla data della sua entrata in vigore, che per gli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche già inseriti negli strumenti di programmazione approvati, e per i quali la procedura di valutazione di impatto ambientale sia già stata avviata alla data di entrata in vigore del suddetto decreto legislativo, i relativi progetti sono approvati secondo la disciplina previgente e che le procedure per la valutazione di impatto ambientale delle grandi opere avviate alla data di entrata in vigore del suddetto decreto legislativo n. 50/2016 secondo la disciplina già prevista dagli articoli 182, 183, 184 e 185 di cui al decreto legislativo n. 163/2006, sono concluse in conformità alle disposizioni e alle attribuzioni di competenza vigenti all'epoca del predetto avvio e le medesime procedure trovano applicazione anche per le varianti;

**Visto** il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, concernente il «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», e successive modificazioni e integrazioni e visto, in particolare, l'art. 167, comma 5, a norma del quale «Il soggetto aggiudicatore ha facoltà di avviare la procedura di localizzazione dell'opera e di valutazione di impatto ambientale sulla scorta del progetto definitivo, anche indipendentemente dalla redazione e dalla approvazione del progetto preliminare; in tal caso il progetto definitivo è istruito e approvato, anche ai predetti fini, con le modalità e nei tempi previsti dagli articoli 165 e 166, comma 5. La conferenza di servizi si svolge sul progetto definitivo con le modalità

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"  
(DPCM 05/08/2021)

previste dall'art. 165, comma 4. I presidenti delle regioni e province autonome interessate si pronunciano, sentiti i comuni nel cui territorio si realizza l'opera. Il progetto definitivo è integrato dagli elementi previsti per il progetto preliminare. L'approvazione del progetto comporta l'apposizione del vincolo espropriativo e la contestuale dichiarazione di pubblica utilità»

**Premesso che:**

- lo scrivente, ing. Vincenzo Marzi, Responsabile della Struttura Territoriale Puglia – Anas S.p.A., è stato nominato con DPCM del 05/08/2021, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, Commissario Straordinario degli interventi di cui all'allegato 1 del DPCM medesimo; tra questi è annoverato l'intervento in oggetto che prevede la realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto della "SS 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal km 0+000 al km 37+000 - 1° lotto: dal km 0+000 al km 23+300";
- il progetto in parola è annoverato nell'allegato 1 al DPCM del 05/08/2021, che riporta gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, motivi per cui si è resa necessaria la nomina di un Commissario Straordinario;
- l'itinerario SS 275 "Maglie - Santa Maria di Leuca" rientra tra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche di cui alla Delibera CIPE n. 121 del 21/12/2001 - 1° Programma delle Infrastrutture strategiche, è altresì richiamato nell'APQ della Regione Puglia del 31/03/2003 e nell'Intesa Generale Quadro del 10/10/2003 e nella Convenzione Regione Puglia - ANAS del 21/11/2003 e successivo Atto Aggiuntivo del 15/12/2004;
- l'intervento "*Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal km 0+000 al km 37+000 - 1° lotto: dal km 0+000 al km 23+300*" è parte del Corridoio Plurimodale Adriatico – Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca;
- l'opera è integralmente finanziata con delibera CIPE 76/2009, con la seguente articolazione:
  - 152,4 M€ sulle risorse assegnate a Regione Puglia su fondi PON Trasporti;
  - 135,346 M€ a carico del Fondo Infrastrutture.
- il complesso ed annoso iter procedimentale relativo all'intervento in argomento, inciso altresì da ripetuti interventi giurisdizionali, ha reso necessario l'avvio da parte di Anas di una revisione del progetto dell'intervento, al fine di rispondere alle mutate esigenze progettuali nel frattempo emerse, sia sotto il profilo della sostenibilità tecnico/economica sia in relazione agli intervenuti cambiamenti del contesto, anche normativo, di riferimento. Si è valutato, dunque, di procedere alla realizzazione dei lavori per lotti funzionali. Questa strategia d'intervento è stata condivisa con la Regione Puglia che ha istituito una "cabina di regia" finalizzata al coordinamento ed alla condivisione, con gli Enti territoriali, degli aggiornamenti progettuali;
- l'azione di revisione progettuale avviata da ANAS è culminata nella predisposizione e completamento del progetto definitivo dell'intervento del 1° lotto (compreso tra lo svincolo di Maglie Nord pk 0+000 e lo svincolo nei pressi della zona artigianale di Tricase pk 23+300) da suddividere, ai fini dell'appalto dei lavori, in tre stralci funzionali:

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"  
(DPCM 05/08/2021)

- 1° stralcio funzionale: dal km 0+092 al km 10+452 (da Melpignano a Scorrano);
- 2° stralcio funzionale: dal km 10+452,68 al km 18+140 (da Botrugno a Surano);
- 3° stralcio funzionale: dal km 18+140 al km 23+270 (da Surano alla Z.I. Tricase - Specchia - Miggiano);
- per tali tratti è previsto:
  - l'allargamento della sede stradale da 16,00 m a 22,00 m nel tratto da Melpignano fino a Scorrano, e da 8 m a 22 m nel tratto da Scorrano fino a Montesano Salentino, con l'adeguamento della sezione stradale al tipo B - categoria B - strade extraurbane principali, così come prevista nel D.M. 05/11/2001;
  - la realizzazione di una nuova sede stradale di larghezza pari a 22,00 m con sezione stradale di tipo B - categoria B - strade extraurbane principali, così come prevista nel D.M. 05/11/2001
  - la realizzazione di un sistema di strade di servizio per:
    - consentire l'accesso ai fondi interclusi ed alle aree artigianale-produttive esistenti;
    - razionalizzare e riunire gli ingressi e le uscite degli svincoli per la Zona Industriale di Maglie-Melpignano, Cursi, Otranto, Santa Cesarea Terme e Muro Leccese, troppo vicini tra loro, tramite una viabilità parallela unidirezionale dedicata che accorpi tutte le corsie di accelerazione e di decelerazione;
- il progetto prevede, oltre alla realizzazione dell'Asse principale e delle corsie dedicate, anche quella di strade complanari e di servizio oltre che 16 svincoli;
- l'opera si sviluppa per circa 23 km dal km 0+092 al km 23+270 ed interessa il territorio dei Comuni di Melpignano, Maglie, Muro Leccese, Scorrano, Botrugno, San Cassiano, Nociglia, Surano, Montesano Salentino, Andrano, Tricase, tutti ricadenti in provincia di Lecce nella Regione Puglia per il complessivo importo di € 244.020.252,52.

#### Considerato che:

- il progetto preliminare dell'intero intervento "Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. SS 275 di Santa Maria di Leuca" è stato approvato con Delibera CIPE n. 92 del 20/12/2004 anche ai fini del riconoscimento della compatibilità ambientale dell'opera, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e del perfezionamento dell'Intesa Stato – Regione sulla localizzazione dell'opera;
- il progetto definitivo dell'intero intervento "Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. SS 275 di Santa Maria di Leuca" è stato approvato con Delibera CIPE n. 76 del 31/07/2009 (pubblicata in data 21/01/2010 sul Supplemento ordinario n. 14 alla GAZZETTA UFFICIALE Serie Generale - n. 16) anche ai fini della dichiarazione della pubblica utilità;
- sul summenzionato progetto definitivo, per le vicende innanzi descritte, si è svolta l'attività di revisione progettuale di ANAS per lotti funzionali (I° e II° lotto);
- a seguito di tale revisione progettuale, il progetto definitivo dell'intervento del 1° lotto compreso tra lo svincolo di Maglie Nord (km 0+000) e lo svincolo nei pressi della zona artigianale di Tricase (km 23+300) è stato approvato in linea tecnica, disponendo l'avvio delle procedure autorizzative con Delibera n. 118 del 20/11/2017 del Consiglio di Amministrazione di ANAS e successivo dispositivo del Presidente prot. CDG-0612266 del 01/12/2017;

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"  
(DPCM 05/08/2021)

- con nota del 08/02/2018, prot. 0069942, ANAS, ha trasmesso il progetto definitivo aggiornato chiedendo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di formulare, a norma degli artt. 163 e 166 del D.Lgs. 163/2006, la propria proposta al CIPE per la successiva approvazione:
  - 1) ai fini della reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di Pubblica Utilità;
  - 2) delle modifiche introdotte, essenzialmente riconducibili alle fattispecie previste nell'allegato 1, prima parte, punto 9, ultimo periodo della Delibera CIPE n.76/2009, ai sensi del dettato dell'art. 167 commi 6 e 7 del citato D.Lgs.163/2006;
  - 3) dell'aggiornamento del Quadro Economico;
- sul progetto trasmesso da ANAS, il Ministero ha ritenuto necessario il coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (affare n. 68 del 22 novembre 2018) che ha rimandato, sotto il profilo tecnico, ad una rielaborazione del progetto definitivo esaminato "... sulla base delle prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni di cui ai considerato ...";
- ANAS, ha altresì richiesto all'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale – Sede Puglia, l'espressione del parere di competenza, acquisito in data 12.09.2019;
- sulla base delle raccomandazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ANAS ha rielaborato il progetto definitivo in argomento;
- in data 22/10/2019, Anas ha trasmesso al MIT il progetto definitivo aggiornato del 1° lotto, per la ripresentazione al Consiglio Superiore per valutarne l'ottemperanza alle osservazioni e prescrizioni contenute nel parere 68/2018. Il Consiglio Superiore con parere n.79/2019 ha richiesto che il progetto definitivo venisse "adeguato alla luce delle prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni di cui ai considerato che precedono, prima dello sviluppo nel progetto esecutivo da porre a base della procedura di affidamento, demandando all'Organo di verifica di accertare l'adempimento alle prescrizioni impartite da questo Consesso";
- in data 27/11/2019, ha trasmesso a MATTM e al MiBACT la documentazione progettuale idonea per le valutazioni di competenza;
- Con nota del 8 settembre 2020 prot. 0026181-P il MiBACT ha espresso le proprie considerazioni istruttorie in merito all'aggiornamento della verifica di ottemperanza sul progetto definitivo in argomento precisando "i pareri dovuti da questo Ministero (parere in merito alle varianti che non sono contenute nelle zone di rispetto previste dall'art. 12 co.2 del DPR 327/2001, ai sensi dell'art. 169, commi 5 e 6 del D.Lgs. 163/2006 e parere ai fini del rilascio di nuova autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, che dovrà essere eventualmente rilasciata in deroga alla disciplina del PPTR ai sensi dell'art. 95 delle NTA dello stesso PPRT) potranno essere espressi solo a seguito di specifica istanza da parte della Società ANAS S.p.A.;
- Pertanto con nota del 19/05/2022, prot. Comm\_SS275\_0025, il Commissario Straordinario ha richiesto alla Regione Puglia - Dipartimento Mobilità Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio- Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. e art. 95 delle NTA del PPTR relativamente all'intero intervento in oggetto (procedura in deroga alla disciplina del PPTR per opere pubbliche o di pubblica utilità);

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"  
(DPCM 05/08/2021)

- Con nota acquisita al prot. CDG\_486621 del 13/07/2022, la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio- Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, ha richiesto al proponente alcune integrazioni documentali che sono state trasmesse con nota COMM\_SS275\_00289 del 08/08/2022;
- il Ministero della Transizione Ecologica - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo con provvedimento Direttoriale n. 125 del 30/04/2021 ha trasmesso il parere CTVIA n. 225 del 6 aprile 2021 decretando la conclusione dell'aggiornamento della procedura di Verifica di Ottemperanza sul progetto definitivo in esame. Tale parere, prevedeva oltre ad adempimenti cogenti in sede di progettazione esecutiva, anche adempimenti da riscontrare nell'immediato e, per quanto di interesse nell'odierna sede,
  - a. la trasmissione a cura del proponente della documentazione progettuale relativa alle varianti localizzative e delle aree di reimpianto delle essenze arboree (ulivi) ai fini dell'aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale e la rinnovazione della VIA ai sensi dell'articolo 167, commi 6 e 7, D.Lgs 163/2006 (per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216 D.Lgs 50/2016).

Nel dettaglio, sono state individuate le seguenti varianti localizzative: Svincolo 2 Corsi, Svincolo 5 Muro Leccese, Svincolo 6 Scorrano, Svincolo 8b San Cassiano, a Sud dello Svincolo 8 nei Comuni di San Cassiano e Nociglia, Svincolo 9B Nociglia Nord, Svincolo 9 Nociglia e Scavalco 1 (CV7), Scavalco 2 (CV20), Svincolo 10 (Surano-Ruffano), Svincolo 11 Montesano Nord, Scavalco 3 (CV10), Svincolo 12 Montesano-Andrano).

- ai fini della definizione dei contenuti dell'aggiornamento del SIA per le parti considerate "*varianti localizzative*" dal parere n. 225 del 06/04/2021 della CTVIA, Anas con nota prot. 448687 del 15/07/2021, acquisita al prot. MATTM- 77823 del 16/07/2021, ha presentato istanza per l'avvio della fase di confronto per definire la portata delle informazioni, il relativo livello di dettaglio e le metodologie da adottare per la predisposizione dello studio di impatto ambientale richiesto. Tale confronto si è concluso con il parere CTVIA n. 372 del 08/11/2021 trasmesso da codesta autorità competente con comunicazione prot. n.128291 del 19/11/2021.
- Pertanto, con nota del 18/05/2022 prot. Comm\_SS275\_0024, il Commissario Straordinario ha presentato istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 216 cc. 1, 1bis e 27 D.Lgs.50/2016 e artt.163, 165, 166, 167, 183, 185 D.Lgs.163/2006 relativa alle Varianti localizzative del "*Corridoio plurimodale adriatico. Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento e adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 "Adriatica" dal Km 981+700 al Km 985+386 - SS 275 "di Santa Maria di Leuca" dal Km 0+000 al Km 23+300*" indicate nel parere n° 225 del 06/04/2021 della CTVIA.

#### Considerato altresì che:

- Come già esplicitato in premessa, con D.P.C.M. del 05/08/2021, l'ing. Vincenzo Marzi è stato nominato, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, Commissario Straordinario degli interventi di cui all'allegato 1 del DPCM medesimo tra cui è annoverato l'intervento in oggetto;
- con nota del 25/05/2022, prot. COMM\_SS75\_00049, espletate le formali pubblicazioni ai sensi dell'art. 166, comma 2 del D.Lgs 163/2006, il Commissario Straordinario ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi degli artt. 166, 167 e 165 comma 4, D.Lgs 163/2006 da

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"  
(DPCM 05/08/2021)

svolgersi in forma semplificata ed in modalità asincrona al fine di ottenere, sul citato progetto, le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione;

- con nota del 28/07/2022, prot. COMM\_SS275\_000251, il Commissario Straordinario, tenuto conto delle istanze pervenute dai Sindaci dei Comuni di Muro Leccese e Scorrano, della situazione sanitaria in corso ed al fine di consentire a tutti i comuni interessati di rendere le proprie determinazioni, ha prorogato il termine assegnato a tutti gli Enti e Amministrazioni convocati al 12/08/2022;

**Preso atto:**

**1) dei pareri, nulla osta, intese, autorizzazioni ed assensi ricevuti sul progetto in esame e segnatamente:**

- Parere espresso dalla MARINA MILITARE COMANDO MARITTIMO SUD – TARANTO - Ufficio Infrastrutture e Demanio, acquisito al prot. COMM\_SS275\_00056 del del 31/05/2022, con cui, visionata la documentazione progettuale, il Comando ha comunicato che – per quanto di competenza ed in ordine ai soli interessi della Marina Militare – non si rilevano motivi ostativi alla realizzazione del 1° Lotto delle opere in progetto, tratto Melpignano-Tricase;
- Parere espresso da TERNA RETE ITALIA acquisito al prot. COMM\_SS275\_00066 del 21/06/2022, con cui l'Ente ha comunicato l'insussistenza di interferenze;
- Parere espresso da SNAM, acquisito al prot. COMM\_SS275\_00067 del 29/06/2022, con cui ha comunicato la presenza di interferenze;
- Parere espresso dal Comando Scuole A.M./3<sup>a</sup> Regione Aerea UFFICIO TERRITORIO E PATRIMONIO Sezione Servitù e Limitazioni, acquisito al prot. COMM\_SS275\_00068 del 05/07/2022, con cui, verificato che l'intervento proposto non interferisce con i compendi della Forza Armata né con i vincoli imposti a tutela degli stessi, esprimeva il parere favorevole dello scrivente Comando territoriale dell'A.M. alla sua realizzazione, ai sensi dell'art. 334, comma 1, del D. Lgs. 66/2010;
- Comunicazione pervenuta da 2 i Rete Gas- DIPARTIMENTO SUD EST- AREA TERRITORIALE LECCE - BRINDISI prot. U-2022-0090096 del 21-07-2022, acquisita al prot. COMM\_SS275\_000277 del 02/08/2022, con cui, in qualità di concessionaria del pubblico servizio di distribuzione del gas naturale a mezzo rete urbana nel comune di Maglie e nella frazione di S. Maria di Leuca - Castrignano del Capo (Le), segnalava l'esistenza di una interferenza con le proprie infrastrutture ed esprimeva parere favorevole, condizionato all'esecuzione di incontri di coordinamento cooperazione e sopralluoghi da eseguirsi per ogni singolo intervento, al fine di stabilire le modalità tecniche ed operative che si dovranno adottare, compresi eventuali spostamenti che saranno preventivati a titolo oneroso, anticipatamente all'inizio dei lavori;
- Parere espresso dalla Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità con nota acquisita al prot. COMM\_SS275\_00258 del 29/07/2022 con cui, evidenziando che si tratta di un'opera già prevista nell'ambito della pianificazione regionale di tipo stradale, rilascia parere favorevole con la prescrizione di *"prevedere, in attuazione della L.R. 1/2013 art. 14 c.4, un itinerario ciclabile in grado di garantire la lunga percorrenza ad integrazione di quanto già individuato a scala locale e medio raggio [Rif. elaborato T00IA00AMBPL00 Percorsi Sostenibili]"*;
- Parere espresso dalla Agenzia del Demanio- Direzione Regionale Puglia e Basilicata con nota acquisita al prot. COMM\_SS275\_00197 del 13/07/2022 con cui rilascia il nulla osta finalizzato alla realizzazione del progetto;

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"  
(DPCM 05/08/2021)

- Parere espresso dalla Regione Puglia- DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA SEZIONE URBANISTICA - SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI CIVICI con nota acquisita al prot. COMM\_SS275\_00198 del 19/07/2022;
- Parere espresso dal COMANDO MILITARE ESERCITO PUGLIA SM-Ufficio Personale Logistico e Servitù Militari con nota acquisita al prot. COMM\_SS275\_00252 del 29/07/2022 con cui esprime, limitatamente agli aspetti di propria competenza, il "nulla contro" all'esecuzione dell'opera ritenendo opportuno evidenziare il rischio di presenza di ordigni residuati bellici interrati che potrebbe essere totalmente eliminato mediante una bonifica da ordigni bellici per la cui esecuzione è possibile interessare l'Ufficio BCM del 10° Reparto Infrastrutture di Napoli;
- Comunicazione ARPA Puglia trasmessa a mezzo pec ed acquisita al prot. COMM\_SS275\_00285 del 05/08/2022 con cui l'Agenzia, nello specifico, non ritiene di avere competenze nel procedimento in corso avendo già espresso le proprie determinazioni sul progetto in sede di Valutazione di Impatto Ambientale;
- Parere espresso dalla Regione Puglia - DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO, QUALITA' URBANA- SEZIONE URBANISTICA- SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E RIQUALIFICAZIONE URBANA con nota acquisita al prot. COMM\_SS275\_00286 del 08/08/2022 con cui, rilevato che le opere in questione, sono infrastrutture di interesse pubblico e che si configurano come "adeguamento di strada esistente" per il quale la norma cogente di riferimento è rappresentata dal DM 22/04/2004 (come affermato nella Relazione Generale), in merito agli aspetti urbanistici non rileva motivi ostativi all'intervento in oggetto;
- Nota Acquedotto Pugliese acquisita al prot. COMM\_SS275\_00291 del 09/08/2022 con cui esprime parere favorevole alla realizzazione delle opere in argomento;

**2) delle Delibere dei Consigli Comunali dei Comuni interessati e segnatamente:**

- Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Maglie (LE) numero 25 del 27/07/2022 di approvazione del Progetto Definitivo in oggetto ed adozione della variante urbanistica trasmessa a mezzo pec ed acquisita al prot. COMM\_SS275\_00247 del 28/07/2022;
- Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Melpignano (LE) numero 21 del 14/07/2022 di approvazione del Progetto Definitivo in oggetto ed adozione della variante urbanistica trasmessa a mezzo pec in data 20/07/2022;
- Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Muro Leccese (LE) numero 19 del 05/08/2022 di approvazione del Progetto Definitivo in oggetto ed adozione della variante urbanistica trasmessa a mezzo pec ed acquisita al prot. COMM\_SS275\_00292 del 09/08/2022;
- Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Nociglia (LE) numero 9 del 27/07/2022 di approvazione del Progetto Definitivo in oggetto ed adozione della variante urbanistica trasmessa a mezzo pec ed acquisita al prot. COMM\_SS275\_00255 del 29/07/2022;
- Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di San Cassiano (LE) numero 16 del 28/07/2022 di approvazione del Progetto Definitivo in oggetto ed adozione della variante urbanistica trasmessa a mezzo pec ed acquisita al prot. COMM\_SS275\_00260 del 29/07/2022;
- Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Scorrano (LE) numero 12 del 05/08/2022 di approvazione del Progetto Definitivo in oggetto ed adozione della variante urbanistica trasmessa a mezzo pec ed acquisita al prot. COMM\_SS275\_00294 del 10/08/2022;
- Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Surano (LE) numero 15 del 15/07/2022 di approvazione del Progetto Definitivo in oggetto ed adozione della variante urbanistica trasmessa a mezzo pec ed acquisita al prot. COMM\_SS275\_00297 del 12/08/2022;

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"  
(DPCM 05/08/2021)

- Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Andrano (LE) numero 27 del 27/0/2022 di approvazione del Progetto Definitivo in oggetto ed adozione della variante urbanistica con n. 2 osservazioni, trasmessa a mezzo pec ed acquisita al prot. COMM\_SS275\_00300 del 12/08/2022;
  - Deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Tricase (LE) numero 33 del 30/06/2022 di approvazione del Progetto Definitivo in oggetto ed adozione della variante urbanistica;
  - Deliberazione del Consiglio Comunale di Botrugno (LE), numero 12 del 28/07/2022 di approvazione del Progetto Definitivo in oggetto ed adozione della variante urbanistica, trasmessa a mezzo pec ed acquisita al prot. COMM\_SS275\_00301 del 16/08/2022;
- 3) **Della mancata deliberazione da parte del Consiglio Comunale di Montesano Salentino per mancanza di numero legale a causa di incompatibilità dei consiglieri comunali trasmessa a mezzo pec ed acquisita al prot. COMM SS275 266 del 01/08/2022;**
- 4) **Del mancato riscontro nel termine perentorio previsto degli artt. 166 e 167 del D.Lgs 163/2006 da parte di taluni Enti ed Amministrazioni che equivale ad assenso senza condizioni;**
- 5) **Dell'avvio presso la Regione Puglia – Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio del procedimento per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. e art. 95 delle NTA del PPTR relativamente all'intero intervento in oggetto (procedura in deroga alla disciplina del PPTR per opere pubbliche o di pubblica utilità);**
- 6) **Dell' avvio presso il Ministero della Transizione Ecologica, del procedimento del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 216 cc. 1, 1bis e 27 D.Lgs.50/2016 e artt.163, 165, 166, 167, 183, 185 D.Lgs.163/2006 relativa alle Varianti localizzative del "Corridoio plurimodale adriatico. Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento e adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 "Adriatica" dal Km 981+700 al Km 985+386 - SS 275 "di Santa Maria di Leuca" dal Km 0+000 al Km 23+300" indicate nel parere n° 225 del 06/04/2021 della CTVIA.**

ADOTTA

DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA

della Conferenza dei Servizi convocata con nota del 25/05/2021, distinta col prot. COMM\_SS275\_00049 396487 avente ad oggetto l'intervento "SS 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal km 0+000 al km 37+000. I° lotto: dal km 0+000 al km 23+300".

All'approvazione del progetto, ai sensi e per gli effetti dell'art 166 del D.Lgs 163/2006 e del D.P.R. 327/2001, anche ai fini della dichiarazione di Pubblica Utilità, si procederà, si procederà nelle forme e



COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"  
(DPCM 05/08/2021)

a norma dell'art. 4 comma 2 del Decreto Legge n. 32/2019 convertito in legge n.55/2019 recependo tutte le prescrizioni e le raccomandazioni oggetto dei pareri, nulla osta, autorizzazioni e delibere espressi in seno alla presente Conferenza di Servizi.

Ai fini di cui sopra,

#### DISPONE

- che copia della presente Determinazione sia trasmessa in forma telematica alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi.
- che gli elaborati del Progetto Definitivo dell'intervento, nonché tutta la documentazione relativa alla Conferenza di Servizi vengano resi disponibili, in formato digitale al seguente percorso: <https://anasdrive.stradeanas.it/s/eDZtNsDcHMMzAzQ>
- che gli atti inerenti il procedimento siano depositati presso la Struttura Territoriale Puglia, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

**Il Commissario Straordinario**  
Ing. Vincenzo Marzi

**Riferimenti per contatti:**

*Responsabile del Procedimento*

Ing. Gianfranco Paglialunga 3357370168 email [g.paglialunga@stradeanas.it](mailto:g.paglialunga@stradeanas.it)

*Supporto Legale al Commissario Straordinario*

Avv. Claudia Massaro 3405380844 email [c.massaro@stradeanas.it](mailto:c.massaro@stradeanas.it)