

Presidente della Regione Puglia

presidente.regione@pec.rupar.puglia.it

Regione Puglia

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

dipartimento.ambiente.territorio@pec.rupar.puglia.it

Sezione Autorizzazioni Ambientali

servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

Sezione Urbanistica

serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it

Regione Puglia

Dipartimento Mobilità

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Regione Puglia

Dipartimento Agricoltura, Sviluppo rurale ed ambientale

direttore.areaviluppoporurale.regione@pec.rupar.puglia.it

Regione Puglia

Dipartimento Bilancio, Affari Generali ed infrastrutture

dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it

Regione Puglia

Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio

direttore.dipartimentoturismocultura@pec.rupar.puglia.it

Provincia di Lecce

protocollo@cert.provincia.le.it

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi e Lecce

mbac-sabap-br-le@mailcert.beniculturali.it

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Sede Puglia

protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Commissario di Governo delegato per la mitigazione per il rischio idrogeologico della Regione Puglia

info@pec.dissestopuglia.it

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente - ARPA Puglia

dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

Comune di Melpignano

ufficioprotocollo.comune.melpignano@pec.rupar.puglia.it

Comune di Maglie

protocollo.comunemaglie@pec.rupar.puglia.it

Comune di Muro Leccese

protocollo.muro@pec.rupar.puglia.it

Comune di Scorrano

ufficioprotocollo.comune.scorrano@pec.rupar.puglia.it

Comune di Botrugno

protocollo.comune.botrugno@pec.rupar.puglia.it

Comune di San Cassiano

protocollo.comune.sancassiano@pec.rupar.puglia.it

Comune di Nociglia

protocollo.comune.nociglia@pec.rupar.puglia.it

Comune di Surano

protocollosurano@pec.rupar.puglia.it

Comune di Montesano Salentino

protocollo.comune.montesanosalentino@pec.rupar.puglia.it

Comune di Andrano

protocollo@comune.andrano.le.it

Comune di Tricase

protocollo.comune.tricase@pec.rupar.puglia.it

**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità
sostenibili**

Direzione Generale Territoriale del Sud – USTIF

ustif-bari@pec.mit.gov.it

RFI

rfi-dtc-inc@pec.rfi.it

AQP SpA

acquedotto.pugliese@pec.aqp.it

**Ente per lo Sviluppo dell'Irrigazione e la
Trasformazione Fondiaria in Puglia, Lucania ed Irpinia
(E.I.P.L.I.)**

enteirrigazione@legalmail.it

Consorzio di Bonifica Ugento e Li Foggi

protocollo@cbuf.legalmail.it

Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale Lecce

consorzio.asilecce@legalmail.it

Agenzia del Demanio Puglia e Basilicata

dre_PugliaBasilicata@pce.agenziaedemanio.it

SNAM Rete Gas

snamretegas@pec.snamretegas.it

distrettosor@pec.snamretegas.it

TERNA SpA

ternareteitaliaspa@pec.terna.it

e-distribuzione SpA

INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA

**DISTRIBUZIONE TERRITORIALE RETE PUGLIA E
BASILICATA**

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

TELECOM ITALIA SpA

telecomitalia@pec.telecomitalia.it

WIND Tre SpA

windtrespa@pec.windtre.it

FASTWEB SpA

fastwebspa@legalmail.it

2i Rete Gas S.p.A.

2iretegas@pec.2iretegas.it

Comando Marittimo Sud (MARINASUD)

Ufficio Infrastrutture e Demanio

marina.sud@postacert.difesa.it

Comando Militare Esercito "Puglia"

**SM - Ufficio Personale Logistico Alloggi e Servizi
Militari**

cme_puglia@postacert.difesa.it

3° Reparto Genio dell'Aeronautica Militare

3aerogenio@postacert.difesa.it

Comando Logistico dell'Esercito

Ufficio Movimenti e Trasporti

comlog@postacert.difesa.it

e p.c.:

Ministero della Transizione Ecologica

Direzione generale valutazioni ambientali (VA)

VA@pec.mite.gov.it

Ministero della Cultura

**Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio**

mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

**Ministero delle Infrastrutture e della mobilità
sostenibili**

**Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta
sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza
sui contratti concessori autostradali**

dg.strade@pec.mit.gov.it



**Ministero delle infrastrutture e della mobilità
sostenibili**

Struttura Tecnica di Missione

segreteria.nuovastm@pec.mit.gov.it

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo

*alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14ter
L.241/1990 e s.m.i.*

segreteria.dica@mailbox.governo.it

e.mail: d.attubato@palazzochigi.it

Oggetto: Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca.

SS 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M.
05/11/2001. SS 16 dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal km 0+000 al km 37+000.

I° lotto: dal km 0+000 al km 23+300.

Progetto Definitivo.

**INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DEGLI ARTT. 166, 167, 165 comma 4, D.Lgs
163/2006**

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE -
SANTA MARIA DI LEUCA" (DPCM 05/08/2021)**

Visto l'art. 4 del Decreto Legge n. 32/2019 convertito con modificazioni in Legge 55/2019

Visto il DPCM 05.08.2021

Visti gli artt. 166, 167, 169 del Decreto Legislativo 16 aprile 2006, n.163;

Vista la Legge 241/90 recante «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, recante il testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, e successive modificazioni

Visto l'art. 13, comma 1 della Legge n.120/2020 di conversione del D.L. 76/2020

Visto il D.P.R. 383/94

Visto l'art. 1, comma 15 della Legge 14 giugno 2019 n. 55 di conversione del D.L. 18 aprile 2019 n. 32;

Visto l'art. 214, comma 11, D. Lgs. 50/2016 che prevede che in sede di prima applicazione restano comunque validi gli atti ed i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodotti ed i rapporti giuridici sorti sulla base dell'art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006;

Visto l'art. 216, commi 1, 1 -bis e 27, D. Lgs. 50/2016 che prevedono rispettivamente che, fatto salvo quanto previsto nel suddetto decreto legislativo n. 50/2016, lo stesso si applica alle procedure e ai contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano pubblicati successivamente alla data della sua entrata in vigore, che per gli interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche già inseriti negli strumenti di programmazione approvati, e per i quali la procedura di valutazione di impatto ambientale sia già stata avviata alla data di entrata in vigore del suddetto decreto legislativo, i relativi progetti sono approvati secondo la disciplina previgente e che le procedure per la valutazione di impatto ambientale delle grandi opere avviate alla data di entrata in vigore del suddetto decreto legislativo n. 50/2016 secondo la disciplina già

prevista dagli articoli 182, 183, 184 e 185 di cui al decreto legislativo n. 163/2006, sono concluse in conformità alle disposizioni e alle attribuzioni di competenza vigenti all'epoca del predetto avvio e le medesime procedure trovano applicazione anche per le varianti;

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, concernente il «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», e successive modificazioni e integrazioni e visto, in particolare, l'art. 167, comma 5, a norma del quale «Il soggetto aggiudicatore ha facoltà di avviare la procedura di localizzazione dell'opera e di valutazione di impatto ambientale sulla scorta del progetto definitivo, anche indipendentemente dalla redazione e dalla approvazione del progetto preliminare; in tal caso il progetto definitivo è istruito e approvato, anche ai predetti fini, con le modalità e nei tempi previsti dagli articoli 165 e 166, comma 5. La conferenza di servizi si svolge sul progetto definitivo con le modalità previste dall'art. 165, comma 4. I presidenti delle regioni e province autonome interessate si pronunciano, sentiti i comuni nel cui territorio si realizza l'opera. Il progetto definitivo è integrato dagli elementi previsti per il progetto preliminare. L'approvazione del progetto comporta l'apposizione del vincolo espropriativo e la contestuale dichiarazione di pubblica utilità»

Premesso che:

- lo scrivente, ing. Vincenzo Marzi, Responsabile della Struttura Territoriale Puglia – Anas S.p.A., è stato nominato con DPCM del 05/08/2021, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, Commissario Straordinario degli interventi di cui all'allegato 1 del DPCM medesimo; tra questi è annoverato l'intervento in oggetto che prevede la realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto della "SS 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal km 0+000 al km 37+000 - I° lotto: dal km 0+000 al km 23+300";
- il progetto in parola è annoverato nell'allegato 1 al DPCM del 16/04/2021, che riporta gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, motivi per cui si è resa necessaria la nomina di un Commissario Straordinario;
- l'itinerario SS 275 "Maglie - Santa Maria di Leuca" rientra tra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche di cui alla Delibera CIPE n. 121 del 21/12/2001 - 1° Programma delle Infrastrutture strategiche, è altresì richiamato nell'APQ della Regione Puglia del 31/03/2003 e nell'Intesa Generale Quadro del 10/10/2003 e nella Convenzione Regione Puglia - ANAS del 21/11/2003 e successivo Atto Aggiuntivo del 15/12/2004;
- l'intervento "Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal km 0+000 al km 37+000 - I° lotto: dal km 0+000 al km 23+300" è parte del Corridoio Plurimodale Adriatico – Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca;
- l'opera è integralmente finanziata con delibera CIPE 76/2009, con la seguente articolazione:
 - 152,4 M€ sulle risorse assegnate a Regione Puglia su fondi PON Trasporti;
 - 135,346 M€ a carico del Fondo Infrastrutture.
- il complesso ed annoso iter procedimentale relativo all'intervento in argomento, inciso altresì da ripetuti interventi giurisdizionali, ha reso necessario l'avvio da parte di Anas di una revisione del progetto dell'intervento, al fine di rispondere alle mutate esigenze progettuali nel frattempo emerse,



sia sotto il profilo della sostenibilità tecnico/economica sia in relazione agli intervenuti cambiamenti del contesto, anche normativo, di riferimento. Si è valutato, dunque, di procedere alla realizzazione dei lavori per lotti funzionali. Questa strategia d'intervento è stata condivisa con la Regione Puglia che ha istituito una "cabina di regia" finalizzata al coordinamento ed alla condivisione, con gli Enti territoriali, degli aggiornamenti progettuali;

- l'azione di revisione progettuale avviata da ANAS è culminata nella predisposizione e completamento del progetto definitivo dell'intervento del 1° lotto (compreso tra lo svincolo di Maglie Nord pk 0+000 e lo svincolo nei pressi della zona artigianale di Tricase pk 23+300) da suddividere, ai fini dell'appalto dei lavori, in tre stralci funzionali:
 - 1° stralcio funzionale: dal km 0+092 al km 10+452 (da Melpignano a Scorrano);
 - 2° stralcio funzionale: dal km 10+452,68 al km 18+140 (da Botrugno a Surano);
 - 3° stralcio funzionale: dal km 18+140 al km 23+270 (da Surano alla Z.I. Tricase - Specchia - Miggiano);
- per tali tratti è previsto:
 - l'allargamento della sede stradale da 16,00 m a 22,00 m nel tratto da Melpignano fino a Scorrano, e da 8 m a 22 m nel tratto da Scorrano fino a Montesano Salentino, con l'adeguamento della sezione stradale al tipo B - categoria B - strade extraurbane principali, così come prevista nel D.M. 05/11/2001;
 - la realizzazione di una nuova sede stradale di larghezza pari a 22,00 m con sezione stradale di tipo B - categoria B - strade extraurbane principali, così come prevista nel D.M. 05/11/2001, nel tratto tra Surano e la Zona Industriale di Tricase-Specchia-Miggiano;
 - la realizzazione di un sistema di strade di servizio per:
 - consentire l'accesso ai fondi interclusi ed alle aree artigianale-produttive esistenti;
 - razionalizzare e riunire gli ingressi e le uscite degli svincoli per la Zona Industriale di Maglie-Melpignano, Cursi, Otranto, Santa Cesarea Terme e Muro Leccese, troppo vicini tra loro, tramite una viabilità parallela unidirezionale dedicata che accorpi tutte le corsie di accelerazione e di decelerazione;
- l'opera interessa il territorio dei Comuni di Melpignano, Maglie, Muro Leccese, Scorrano, Botrugno, San Cassiano, Nociglia, Surano, Montesano Salentino, Andrano, Tricase, tutti ricadenti in provincia di Lecce nella Regione Puglia per il complessivo importo di € 244.020.252,52.

Considerato che:

- il progetto preliminare dell'intero intervento "Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. SS 275 di Santa Maria di Leuca" è stato approvato con Delibera CIPE n. 92 del 20/12/2004 anche ai fini del riconoscimento della compatibilità ambientale dell'opera, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e del perfezionamento dell'Intesa Stato – Regione sulla localizzazione dell'opera;
- il progetto definitivo dell'intero intervento "Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. SS 275 di Santa Maria di Leuca" è stato approvato con Delibera CIPE n. 76 del 31/07/2009 (pubblicata in data 21/01/2010 sul Supplemento ordinario n. 14 alla GAZZETTA UFFICIALE Serie Generale - n. 16) anche ai fini della dichiarazione della pubblica utilità;
- sul summenzionato progetto definitivo, per le vicende innanzi descritte, si è svolta l'attività di revisione progettuale di ANAS per lotti funzionali (I° e II° lotto);



- a seguito di tale revisione progettuale, il progetto definitivo dell'intervento del 1° lotto compreso tra lo svincolo di Maglie Nord (km 0+000) e lo svincolo nei pressi della zona artigianale di Tricase (km 23+300) è stato approvato in linea tecnica, disponendo l'avvio delle procedure autorizzative con Delibera n. 118 del 20/11/2017 del Consiglio di Amministrazione di ANAS e successivo dispositivo del Presidente prot. CDG-0612266 del 01/12/2017;
- con nota del 08/02/2018, prot. 0069942, ANAS, ha trasmesso il progetto definitivo aggiornato chiedendo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di formulare, a norma degli artt. 163 e 165 del D.Lgs. 163/2006, la propria proposta al CIPE per la successiva approvazione:
 - ai fini della reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di Pubblica Utilità;
 - delle modifiche introdotte, essenzialmente riconducibili alle fattispecie previste nell'allegato 1, prima parte, punto 9, ultimo periodo della Delibera CIPE n.76/2009, ai sensi del dettato dell'art. 167 commi 6 e 7 del citato D.Lgs.163/2006;
 - dell'aggiornamento del Quadro Economico;
- sul progetto trasmesso da ANAS, il Ministero ha ritenuto necessario il coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (affare n. 68 del 22 novembre 2018) che ha rimandato, sotto il profilo tecnico, ad una rielaborazione del progetto definitivo esaminato "... sulla base delle prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni di cui ai considerato ...";
- ANAS, ha altresì richiesto all'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale – Sede Puglia, l'espressione del parere di competenza, acquisito in data 12.09.2019;
- sulla base delle raccomandazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ANAS ha rielaborato il progetto definitivo in argomento;
- su impulso dell'Assessore Regionale ai Trasporti, in data 30/07/2019, si è svolto presso il Parlamentino del Ministero delle Infrastrutture uno specifico incontro sull'intervento infrastrutturale in argomento in adesione alle cui risultanze Anas ha prontamente dato seguito alle azioni definite nel suddetto incontro. In particolare:
 - in data 22/10/2019, ha trasmesso al MIT il progetto definitivo aggiornato del 1° lotto, per la ripresentazione al Consiglio Superiore per valutarne l'ottemperanza alle osservazioni e prescrizioni contenute nel parere 68/2018. Il Consiglio Superiore ha, quindi, rilasciato il parere n.79/2019;
 - in data 27/11/2019, ha trasmesso a MATTM e al MiBACT la documentazione progettuale idonea per le valutazioni di competenza;
- con nota del 8 settembre 2020 prot. 0026181-P il MiBACT ha espresso le proprie considerazioni istruttorie in merito all'aggiornamento della verifica di ottemperanza sul progetto definitivo in argomento precisando che *"concordemente con quanto espresso dalla competente Soprintendenza ABAP, ritiene che le modifiche apportate al progetto definitivo approvato con Delibera CIPE n. 76/2009 non sono di natura sostanziale (...)"*;
- con nota del 19/05/2022, prot. Comm_SS275_0025, il Commissario Straordinario ha richiesto alla Regione Puglia - Dipartimento Mobilità Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio- Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ex art. 146



del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. e art. 95 delle NTA del PPTR relativamente all'intero intervento in oggetto (procedura in deroga alla disciplina del PPTR per opere pubbliche o di pubblica utilità);

- il Ministero della Transizione Ecologica - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo con provvedimento Direttoriale n. 125 del 30/04/2021 ha trasmesso il parere CTVIA n. 225 del 6 aprile 2021 decretando la conclusione dell'aggiornamento della procedura di Verifica di Ottemperanza sul progetto definitivo in esame. Tale parere, prevedeva oltre ad adempimenti cogenti in sede di progettazione esecutiva, anche la rinnovazione della VIA ai sensi dell'articolo 167, commi 6 e 7, D.Lgs 163/2006 (per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216 D.Lgs 50/2016), sulle parti variate in corrispondenza dello Svincolo 2 Corsi, Svincolo 5 Muro Leccese, Svincolo 6 Scorrano, Svincolo 8b San Cassiano, a Sud dello Svincolo 8 nei Comuni di San Cassiano e Nociglia, Svincolo 9B Nociglia Nord, Svincolo 9 Nociglia e Scavalco 1 (CV7), Scavalco 2 (CV20), Svincolo 10 (Surano-Ruffano), Svincolo 11 Montesano Nord, Scavalco 3 (CV10), Svincolo 12 Montesano-Andrano);
- con nota del 18/05/2022 prot. Comm_SS275_0024, il Commissario Straordinario ha presentato istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 216 cc. 1, 1bis e 27 D.Lgs.50/2016 e artt.163, 165, 166, 167, 183, 185 D.Lgs.163/2006 relativa alle Varianti localizzative del "Corridoio plurimodale adriatico. Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento e adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 "Adriatica" dal Km 981+700 al Km 985+386 - SS 275 "di Santa Maria di Leuca" dal Km 0+000 al Km 23+300" indicate nel parere n° 225 del 06/04/2021 della CTVIA.

Considerato altresì che:

- con D.P.C.M. del 05/08/2021, l'ing. Vincenzo Marzi è stato nominato, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, Commissario Straordinario degli interventi di cui all'allegato 1 del DPCM medesimo tra cui è annoverato l'intervento in oggetto;
- è necessario indire apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi degli artt. 166, 167 e 165 comma 4, D.Lgs 163/2006 da svolgersi in forma semplificata ed in modalità asincrona al fine di ottenere, sul citato progetto, le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione;
- i comuni interessati dall'opera sono: Melpignano, Maglie, Muro Leccese, Scorrano, Botrugno, San Cassiano, Nociglia, Surano, Montesano Salentino, Andrano, Tricase, tutti in provincia di Lecce;
- sul progetto, ancorché nella redazione antecedente alla revisione progettuale posta in essere da Anas, i suddetti Enti Locali si sono già espressi nell'ambito della Conferenza di Servizi con Delibere di Consiglio Comunale i Comuni di Melpignano (depositata agli atti della CdS prot. 1135 del 15/03/2006), di Maglie (n. 7 del 30/01/2006), di Comune di Muro Leccese (n. 10 del 11/03/2006), di Scorrano, di Botrugno (del 12/03/2006), di San Cassiano (n. 4 del 05/04/2004), di Nociglia, di Surano (n. 2 del 19/03/2004), di Montesano Salentino;
- la revisione progettuale rende, comunque, necessario acquisire le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione;
- ai sensi dell'art. 166, comma 2 del D.Lgs 163/2006, con pubblicazione sui quotidiani Il Messaggero e Nuovo Quotidiano di Puglia ed. Lecce del 25/05/2022 è stato comunicato dal Commissario

Straordinario l'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità ai privati interessati alle attività espropriative ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni;

Sulla scorta di quanto innanzi visto, premesso e considerato:

INDICE

apposita Conferenza di Servizi ai sensi degli artt. 166, 167 e 165 comma 4, D.Lgs 163/2006 da svolgersi in forma semplificata ed in modalità asincrona al fine di ottenere, sul citato progetto, le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione.

A tal fine, si comunica quanto segue:

- oggetto della determinazione da assumere è l'esecuzione degli interventi di cui al Progetto Definitivo relativo a **"SS 275 "di Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal km 0+000 al km 37+000. I° lotto: dal km 0+000 al km 23+300"**;
- tutti gli elaborati del Progetto Definitivo dell'intervento, inclusa la presente nota di indizione, sono disponibili ai sensi e per le finalità di cui al comma 3 dell'art. 166 del D.Lgs 163/2006, sin dalla data odierna in formato digitale al seguente percorso:
<https://anasdrive.stradeanas.it/s/eDZtNsDcHMMzAzQ>
- il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte dovranno rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto di Conferenza di Servizi, ai sensi degli artt. 166 e 167 del D.Lgs 163/2006 scade il giorno **28/07/2022**;

Le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo, sono pertanto invitati a rendere le proprie determinazioni in merito alla decisione oggetto di Conferenza di Servizi esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: **anas.SS275@postacert.stradeanas.it** nel rispetto della tempistica innanzi indicata.

Il Commissario Straordinario
Ing. Vincenzo Marzi

Riferimenti per contatti:

RUP: Ing. Gianfranco Paglialunga 3357370168 email g.paglialunga@stradeanas.it
Avv. Claudia Massaro 3405380844 email c.massaro@stradeanas.it

