

COMM_SS275.COMM SS275.REGISTRO
UFFICIALE.U.0000024.18-05-2022COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"
(DPCM 05/08/2021)**Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Struttura Tecnica di Missione**

segreteria.nuovastm@pec.mit.gov.it

**Ministero della transizione ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS**Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
va@pec.mite.gov.it**Ministero della cultura
Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio
Servizio V - Tutela del paesaggio**Via di San Michele, 22
00153 Roma
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it**Presidente della Regione Puglia**

presidente.regione@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: Istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 216 cc. 1, 1bis e 27 D.Lgs.50/2016 e artt. 165, 166, 167, 183, 185 D.Lgs.163/2006 relativa alle Varianti localizzative del "Corridoio plurimodale adriatico. Itinerario Maglie – Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca" Lavori di ammodernamento e adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 "Adriatica" dal Km 981+700 al Km 985+386 - SS 275 "di Santa Maria di Leuca" dal Km 0+000 al Km 23+300" indicate nel parere n° 225 del 06/04/2021 della CTVIA.

Il Commissario Straordinario Vincenzo Marzi nominato con DPCM del 05/08/2021 ai sensi dell'art. 4 del DL n. 32 del 18/04/2019 convertito con **modificazioni** dalla Legge n. 55/2019 domiciliato per il progetto in argomento presso la Società ANAS S.p.A. con **sede legale** in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma (PEC anas@postacert.stradeanas.it; anas.SS275@postacert.stradeanas.it), in qualità di soggetto aggiudicatore dell'intervento chiede l'avvio del procedimento in oggetto.

Il progetto è localizzato nella regione Puglia, nel territorio della provincia di Lecce nei comuni di: Melpignano, Maglie, Muro Leccese, Scorrano, Botrugno, San Cassiano, Nociglia, Surano, Montesano Salentino, Andrano, Tricase.

Il progetto definitivo è stato approvato con delibera CIPE n. 76/2009 con prescrizioni. Sono pervenute inoltre richieste dei comuni. Recepire le prescrizioni CIPE, le richieste dei comuni e i fisiologici affinamenti progettuali, ha determinato alcune lievi modifiche al progetto originario. Al fine di giungere ad un celere appalto dei lavori, Anas ha valutato di procedere, alla revisione del progetto definitivo, di un primo lotto funzionale da suddividere, ai fini dell'appalto, in tre stralci funzionali:

M_AME.MITE.REGISTRO UFFICIALE.INGRESSO.0063399.20-05-2022



COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"
(DPCM 05/08/2021)

- 1° stralcio funzionale: dal km -0+092,65 di prog. al km 10+452,68 di prog. (da Melpignano a Scorrano);
- 2° stralcio funzionale: dal km 10+452,68 di prog. al km 18+140 (da Botrugno a Surano);
- 3° stralcio funzionale: dal km 18+140 di prog. al km 23+270,25 (da Surano alla Z.I. Tricase-Specchia - Miggiano).

Per tali tratti è previsto:

- l'allargamento della sede stradale da 16,00 m a **22,00 m nel tratto da Melpignano fino a Scorrano**, e da 8 m a 22 m nel tratto da Scorrano fino a Montesano Salentino;
- la realizzazione di una nuova sede stradale di larghezza pari a 22,00 m con sezione stradale di tipo B - categoria B - strade extraurbane principali, così come prevista nel D.M. 05/11/2001;
- la realizzazione di un sistema di strade di servizio per: consentire l'accesso ai fondi interclusi e alle aree artigianali-produttive esistenti; razionalizzare e riunire gli ingressi e le uscite degli svincoli per la Zona Industriale di Maglie-Melpignano, Cursi, Otranto, Santa Cesarea Terme e Muro Leccese, tramite una viabilità parallela unidirezionale dedicata che accorpi tutte le corsie di accelerazione e di decelerazione;

Il tracciato stradale si sviluppa per 23.362,90 m, dal km -0+092,65 al km 23+270,25.

La revisione del progetto definitivo, prevede la realizzazione dell'asse principale che ripercorre il sedime esistente per un tratto di 18+516 km dalla progressiva 981+700 della SS.16 alla progressiva 18+500 della SS.275. Da questo punto in poi, per un tratto di 4+754 km dalla progressiva 18+516 alla progressiva 23+270, il tracciato è in variante. Inoltre è previsto anche la realizzazione di n. 16 svincoli (4 ex novo e 12 in adeguamento), taluni anche realizzati con l'ausilio di carreggiate complanari all'asse principale contenenti corsie dedicate allo smistamento dei flussi veicolari in ingresso e uscita. È infine prevista la realizzazione di strade complanari e/o di servizio, in gran parte previste nel progetto definitivo originario, oltre che l'adeguamento di altre tre strade complanari con la realizzazione di altrettante opere di scavalco dell'asse principale.

Oggetto della presente procedura sono esclusivamente le varianti ritenute localizzative dal parere n° 225 del 06/04/2021 della CTVA.

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è integrazione della VIA per le varianti localizzative e l'Autorità competente al rilascio è il Ministero della Transizione Ecologica.

Il progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 10 denominata "strade extraurbane a quattro o più corsie o adeguamento di strade extraurbane esistenti a due corsie per renderle a quattro o più corsie, con una lunghezza ininterrotta di almeno 10 km" ed è inserito nell'elenco delle infrastrutture e gli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese di cui alla Parte V del D.Lgs. 50/2016 ovvero negli strumenti di pianificazione e programmazione già approvati secondo le procedure previgenti al D.Lgs. 50/2016 incluso nel 1° Programma delle infrastrutture strategiche approvato con delibera CIPE 21 dicembre 2001, n. 121, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge 21 dicembre 2001, n. 443.

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"
(DPCM 05/08/2021)

La presente procedura è stata richiesta dal Decreto Direttoriale 125 del 30/04/2021. Ai fini della definizione dei contenuti dell'aggiornamento del SIA per le parti considerate "varianti localizzative" dal parere n° 225 del 06/04/2021 della CTVIA, Anas con nota prot. 448687 del 15/07/2021, acquisita al prot. MATTM-77823 del 16/07/2021, ha presentato istanza per l'avvio della fase di confronto per definire la portata delle informazioni, il relativo livello di dettaglio e le metodologie da adottare per la predisposizione dello studio di impatto ambientale richiesto. Tale confronto si è concluso con il parere CTVIA n. 372 del 08/11/2021 trasmesso da codesta autorità competente con comunicazione prot. n° 128291 del 19/11/2021.

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto non ricade neppure parzialmente all'interno di tali aree. Il tracciato è prossimo al sito della rete Natura 2000: Bosco Macchia di Ponente nel comune di Tricase (IT9150010). Pertanto, si è provveduto a redigere Screening d'Incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997, secondo le previsioni dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. secondo il format disponibile all'indirizzo web: https://www.mite.gov.it/sites/default/files/archivio/allegati/rete_natura_2000/all.1_format_supporto_proponente_e_screening.pdf

A tal fine si specifica che il sito risulta essere di proprietà privata.

L'avviso da pubblicare sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it), trasmesso in allegato alla presente, contiene specifica evidenza dell'integrazione procedurale.

Si trasmettono in allegato alla presente:

- 1) progetto definitivo delle varianti localizzative;
- 2) studio di impatto ambientale delle varianti localizzative;
- 3) sintesi non tecnica dello studio di impatto ambientale delle varianti localizzative;
- 4) avviso da pubblicare sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it);
- 5) dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante il valore delle opere da realizzare e l'importo del contributo versato ai sensi dell'art.33 del D.Lgs.152/2006;
- 6) copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo di cui al punto precedente;

La documentazione trasmessa è composta di 3 copie in formato digitale predisposte conformemente alle "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs 152/2006" del Ministero della transizione ecologica per un totale di n. 6 supporti informatici.

Il sottoscritto è consapevole che il Ministero della transizione ecologica pubblicherà sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) la documentazione trasmessa con la presente.

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
SULLA STRADA STATALE 275 "ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA"
(DPCM 05/08/2021)

In considerazione della necessità, comunicatoci per le vie brevi, di dover provvedere alla richiesta di rimborso del contributo già versato nello scorso esercizio finanziario, seppur riferito alla annualità 2022, dovendo quindi procedere al nuovo versamento nell'anno in corso, si richiede il rimborso dell'importo versato, come da ricevuta allegata, al fine di poter disporre il nuovo pagamento nei tempi consentiti dai rispettivi uffici finanziari.

Il Commissario Straordinario

Ing. Vincenzo Marzi¹
Firmato digitalmente da: Vincenzo Marzi
Organizzazione: ANAS S.P.A./80208450587
Data: 18/05/2022 11:07:25

Riferimenti per contatti:

Arch. Fernanda Faillace

cell.: 348 8021744 e-mail: fe.faillace@stradeanas.it

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.